

# Räddnings Plankan

Nr 3 2019

En webbtidning för erfarenhetsutbyte inom området skydd mot olyckor utgiven av RäddSam F



RäddSam F är ett samarbetsorgan för 13 kommuner i Jönköpings län och Ydre kommun i Östergötlands län samt SOS Alarm.

En räddningstjänst för alla

Tiden går och det har blivit dags för mig att ta pension. Jag har varit med inom räddningstjänsten i 39 år.

Mitt liv inom räddningstjänsten började en gång som deltidbrandman i Vaggeryd och slutar nu som räddningschef i Sävsjö kommun.

*Hur ska man sammanfatta arbetslivet inom kommunal räddningstjänst under dessa år ?*

Som jag ser det så har jag fått vara med om ett fantastiskt arbetsliv. Det har inneburit utveckling av vårt uppdrag på ett spännande/berikande sätt. Att få vara med i att leda kommunens räddningstjänst till ett breddat uppdrag inom trygg och säkerhetsfrågor har varit otroligt inspirerande.

Det finns många minnen ifrån åren som gått. Jag har inte tänkt ta upp några speciella händelser i denna tillbakablick. Däremot är jag tacksam för alla tillfällen då jag fått vara en del i en lyckad insats eller politiska beslut. Dessa tillfällen när man som arbetskollegor kan känna att vi utfört insats som gjort skillnad till något positivt men även när man fått vara med att se politiska beslut fattats som varit betydelsefulla för räddningstjänstens uppdrag har varit ovärderliga.

Vad har jobbet inom räddningstjänsten gjort med mig personligen? Jag har insett mer än en gång att ensam är inte stark. Att när man nått de största framgångarna så är det som grupp eller kollektiv som vi lyckats bäst. När jag fått vara med i olika insatser och sett hur samhällsmedborgare lidit och i de stunderna så kan jag bara vara otroligt tacksam för allt gott jag har i livet. Så kommer vi till det som man tar med sig in i framtiden. Relationer. Jag värdesätter alla fantastiska arbetskollegor som jag kunnat dela glädje och sorg med. Kollegor som delat med av sin kunskap helt prestigelöst. Kollegor som varit otroligt proffsiga i sitt yrke vid insatser, utbildningar, kommunalt förvaltarskap mm.

Ibland så skulle man vilja leva livet baklänges. Att ha med erfarenheten innan man påbörjar något nytt hade underlättat för en del av besluten som inte blev som man tänkt. Med dessa tankar att leva livet baklänges så vill jag skicka med

några tankar med mitt liv som perspektiv. Att få göra skillnad på arbetet både på larm men även möten med människor blir minnen som man får med sig. Att samverka är en framgångsfaktor. Att varje individ blir bekräftad för det den gör är grunden för att utveckla grupper, organisationer i en positiv utveckling.

Så vill jag tacka er alla inom räddningstjänsten för 39 trevliga och berikande år.



LARS-GÖRAN ANDERSSON  
F.D RÄDDNINGSCHEF  
SÄVSJÖ KOMMUN





Ola Mårtensson, VD för IRL Ledarskap och stipendiat Richard Lindqvist, HRF.

## Stipendium till medarbetare inom Höglandets räddningstjänstförbund vid BRAND 2019

Konferensen BRAND 2019 genomfördes 21-23 maj med Brandskyddsföreningen, Föreningen Sveriges Brandbefäl och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap tillsammans med årets värdorganisation Storstockholms brandförsvaret som arrangörer. Under konferensen delades IRL:s ledarskapsstipendium ut och i år gick det till Richard Lindqvist, projektledare vid Höglandets räddningstjänstförbund för integrationsprojektet som genomförts.

Det är Institutet för Räddningstjänstens Ledarskapsutveckling, IRL, som står bakom stipendiet och som tilldelades Richard Lindqvist. IRL utbildar chefer och arbetsledare från kommunal räddningstjänst med syftet att känna sig bekväm i arbetsgivarrollen och trygg i ledarrollen.

### MOTIVERINGEN TILL STIPENDIET

"Richard har genom sitt stora engagemang och sitt målmedvetna ledarskap bidragit till samhällseffekter i såväl integrationsarbetet för nyanlända som för samhället och arbetsgivare.

Att genom stöd och uppmuntran till nyanlända låta dessa människor få växa i sin roll och ta ansvar för samhället. Detta skapar mervärde för såväl den egna räddningstjänstorganisationen och för samhället. Två nya svenskar har fått anställning i den lokala räddningstjänsten. Att trots motstånd, språkbarriärer och att mycket talade emot att projektet skulle lyckas och ändå genomföra med framgångsrikt resultat, är imponerande! Det är med stor glädje som Föreningen Sveriges Brandbefäl ledarskapsråds jury tilldelar Richard Lindqvist, 2019 års IRL Ledarskapsstipendium på 10 000 kr."

*- Jag är oerhört glad, tacksam och hedrad för det här priset, kommenterar Richard Lindqvist.*



## Olycksundersökning: Brand i elkontakt vid laddning av elhybridbil

Anslutning för laddning av elhybridbil sker från eluttag i kabelränna via förlängningssladd. Två till tre timmar efter anslutning av laddaren känner bostadsinnehavaren lukt av elbrand. Efter en del sökande finner man rök från det eluttag som billaddaren är ansluten till.

Upptäckaren försöker dra ut stickproppen, men den är fastsmält i uttaget. Säkringen (16 A) har inte löst ut. Undersökningen visar på att det har blivit varmgång i anslutningen till en av kablarna i ett så kallat Schuko-uttag och att det har brunnit med öppen låga. Felet ligger i serie med lasten vilket motsvarar förenklat som om ytterligare en förbrukare kopplas in. Då löser normalt inte säkringen. Hade det däremot blivit en kortslutning mellan två faser så hade säkringen löst.

### ERFARENHETER

- Säkerställ att elinstallationen är i sådant skick och utförande att den kan belastas på det sätt laddningen innebär.
- Ladda inte elhybridbil längre tid via vanligt eluttag eftersom sådana uttag inte är avsedda för så hög belastning under längre tid.
- Vid laddning av elhybridbil via sådant här uttag, ställ ner bilens laddström till ca 8 – 10A.
- Vid laddning via sådana här kedjekopplade uttag ska man vara observant så att inte fler laster belastar gruppen, för då kan man få varmgång på annat ställe i gruppledningen.
- Se även Elsäkerhetsverkets broschyr "Ladda elbilen".

PÅR LJLJEKVIST  
STF RÄDDNINGSCHEF  
RÄDDNINGSTJÄNSTEN VÄRNAMO



## Dörrknackning på Råslätt

Råslätt är en stadsdel i södra Jönköping, byggd i slutet av 1960-talet och början av 1970-talet, som en del av miljonprogrammet. Råslätt planerades ursprungligen för cirka 6 000 invånare. Stadsdelen består av två bostadsområden åtskilda av ett centrum med skolor och butiker. Det dryga 30-talet bostadshus är 6–8 våningar höga och har i regel 4-5 trappuppgångar per hus.

Periodvis har området varit drabbat av sociala problem men många insatser har också haft positiva effekter. Under 1990-talet har vissa hus byggts om till servicehus och studentlägenheter, framför allt högskolans utbytesstudenter. En av de två kvartersgårdar som byggdes i anslutning till bostadsområdena fungerar idag som moské. I centrum finns också Råslätts kyrka från 1974. Butikerna, skolorna och vårdinrättningarna i Råslätts centrum betjänar inte bara själva bostadsområdet utan också de omkringliggande villaområdena.

Genom åren har några större bränder inträffat på Råslätt, med allvarlig utgång, och bostadsområdet är ett av områdena som Räddningstjänsten prioriterar när det gäller information och kontroll av bl a brandvarnare.

Under två dagar i september knackade dagtidspersonal från Räddningstjänsten i Jönköping på hos 1121 familjer, boende på Råslätt,, 43% var hemma och öppnade (488).

84% av dessa hade en fungerande brandvarnare och nu har alla det!

- Jag tror vi har gjort stor nytta, i kampen om ett brandsäkrare Sverige. Ett stort tack till alla som med glädje ställde upp och såg till att detta gick att genomföra.

CHRISTER SJÖSTEDT  
BRANDMÄSTARE  
RÄDDNINGSTJÄNSTEN JÖNKÖPING

# Brand i plastindustri, Gislaved

Mellan de två stora skogsbränderna på Speedwaybanan i Gislaved respektive Granstorp i Gnosjö under våren, inträffade en större brand i en plastindustri i Gislaveds kommun.

Larmet kom in vid midnatt om kraftig brand och under framkörningen att det även börjat brinna i väggarna. Larmet, nivå 30, med styrkor från Gislaved, Burseryd, Hestra, Smålandsstenar och Hillerstorp samt yttre befäl 7080 Gislaved-Gnosjö (beredskap i hemmet), insatsledare 5080 Värnamo och brandingenjör i beredskap 7180 (som befann sig i Gislaved). Först på plats var 7180, med kännedom om industrin från en brand 2013. (I en annan del av byggnaden.) 7180 vet även att industrin är gammal och tillbyggd i flera omgångar samt att de tillverkar stora kabeltrummor i plast. Från baksidan av byggnaden väller det ut rök från en större port och efter en snabb utfrågning av personalen som utrymt konstateras att ingen finns kvar i byggnaden och man kan rita en snabb skiss över byggnaden med exakt plats för maskinen där det brinner. Första räddningsenhet 7010 kan därför enkelt dirigeras till en position strax utanför hallen där maskinen finns och en släckinsats inleds. Denna angreppsväg är ca 80 m från porten där röken väller ut.

## RÄDDNINGSSINSATSEN

En första kort lägesrapport lämnas av 7180 ungefär 15 minuter efter ankomst om att det är en maskin som brinner, alla resurser ska fram till plats och att det är rökfyllt i ca 4000 m<sup>2</sup>. Rökdykare tvingas vända då värmen är för hög och 7180 beslutar då att angrepp ska ske utvändigt vilket sker genom den slagdörr som används som baspunkt, men ingen effekt märks. Taktiken ändras till backupstrålrör när nästa räddningsenhet anländer och mer vattenförsörjning kan säkerställas. Detta minskar värmen på brandgaserna men ger inte effekt på rökproduktionen. Efter ytterligare ett omfall med släckning via ett utvändigt fönster vinkelrätt mot slagdörren syns

effekt och när fler styrkor anländer samtidigt som brandgaserna minskar i temperatur inleds angrepp med rökdykargrupp invändigt från en annan del av fabriken och man kan släcka det sista av branden. På grund av byggnadens storlek och brandens intensitet begärs tidigt förstärkning med ytterligare 3 räddningsenheter som är tänkta för avlösning efter ca 2 timmars insats.

## LEDNINGSTEAMET

Ledningsmässigt delas insatsen upp i två storsektorer med 7080 och 5080 som storsektorchefer samt 7180 som räddningsledare. Detta främst på grund av industrins storlek, totalt ca 6000-7000 m<sup>2</sup>, och att det inte gick att angripa effektivt mer än från den angreppsväg som valdes. Stängsel, lagring av färdiga varor och höjdskillnader inom fastigheten gjorde det svårt att bedriva insatsen från mer än ett håll. Industrins storlek krävde även flera par ögon för ledning vilket var möjlighet med två storsektorchefer. Dock blev 7180 som räddningsledare relativt ensam utan något yttre stabstöd. Detta stärktes dock när insatsledare 1080 anlände, utan formell begäran, tillsammans med begärd förstärkning i form av depåenhet och räddningsenhet från Jönköping. Uppgiften för 1080 blev inledningsvis att inventera om insatsen gick i rätt riktning samt inspektera hela byggnaden och ge inriktning på insatsens fortsättning. Inriktningen vilket blev att fokusera på arbete med del av bjälklaget samt en specifik vägg på grund av identifierade hål i betongbjälklaget, sett från brandrummet. Restvärdeledare larmades.

## BYGGNADEN OCH FORTSÄTTNING PÅ RÄDDNINGSSINSATSEN

Industrin är byggd i flera omgångar från 1960-talet och framåt. Stora delar är byggd med stålstomme i ett plan men den delen som brann är byggd i betong samt

*Artikeln fortsätter på nästa sida*

JOHAN RÖNMARK

7180 VID TILLFÄLLET

RÄDDNINGSTJÄNTEN GISLAVED-GNOSJÖ



i två våningar. Brandcellsgränsen mot den drabbade delen kunde tidigt konstateras vara tät och fyllde därmed sin funktion. Ovanför maskinen som brann fanns även ett plan 2 med bl a en relativt ny kontorsdel som borde varit egen brandcell. Övrig ytan på plan 2 hade nyttjats som lager men tömts innan branden.

### RISKBEDÖMNING

Riskbedömningen för ras var låg och invändigt arbete kunde under insatsen första del utföras utan restriktioner. När rökdykargrupp från 1110 gick upp för att kontrollera konstruktionen på plan 2 vid klockan 03 rapporterade de att golvet "sviktade". Beslut togs att ingen fick vistas i eller utanför brandrummet. Efter ett tag rapporterades om förhöjda temperaturer i kontorsdelen och 1080 med 7180 ritade upp hur branden kunde ha spridit sig.

### KONSTRUKTIONSBRAND

Insatsen gick över till att leta och släcka konstruktionsbrand i kontorsdelen. Det visade sig att kontorsdelen stod i direkt förbindelse med brandrummet genom gamla hål i såväl bjälklag som inuti ytterväggen. Branden hade därför fått fäste under trägolvet (på betongbjälklaget) men framför allt inuti träregelväggen med OSB-skivor som utgjorde yttervägg för kontorsdelen. Från ungefär klockan 04:30 ägnades därför allt arbete till att riva upp väggarna där flera glödbränder hittades och släcktes. Insatsen avslutades klockan 06:30 och övergick i ett bevakningsskede.

### KONSEKVENSER FÖR FÖRETAGET

Totalt har ett 20-tal platsprutningsmaskiner fått saneras och den 4000 m<sup>2</sup> stora brandcell där det brann blev obrukbar för en längre tid. Tack vare att flera maskiner stod i en annan brandcell kunde en begränsad produktion starta direkt följande dag. Med omflyttningar och utlokalisering av delar av produktionen räknar företaget med att ha nästintill all kapacitet tills sanering, uppbyggnad och återställning efter branden är färdig.

### FRAMGÅNGSFAKTORER OCH ERFARENHETER

- Kännedom om industrin och tidig intervju av personal gav snabbt en bra angreppsväg.
- Släckeffekten via slagdörren uteblev eftersom ett invändigt hisschakt inte

ritats in på skissen, vattenstrålen blockerades därför och kunde inte nå branden.

- Om släckeffekt uteblir krävs ett snabbt omfall. Denna gång ledde det till en sämre förutsättning (släckning från stege via utvändigt fönster) men bättre effekt av släckvattnet.
- Branden i sig var relativt begränsad men effektutvecklingen påverkade betongbjälklaget kraftigare än ledningsteamet kunde föreställa sig. Att tidigt larva på ytterligare förstärkning/avlösning som har 1-1,5 h framkörningstid visade sig framgångsrikt.
- Mycket stora brandceller och kraftig brand ger stora mängder brandgaser att hantera vilket kräver mycket räddningspersonal och uthålligt ledningsteam. Att vara 4 ledningseenheter på motsvarande nivå 40-larm är högst rimligt för att få en effektiv insats totalt sett.
- Upplägget med två storsektorchefer med underställda styrkeledare är inte vanligt och behöver därför övas mer för att kunna användas ännu mer effektivt.
- På grund av att hål i betongbjälklaget inte var tätade så kunde branden leta sig en oväntad väg upp i golv samt i yttervägg av trä. Det var avgörande för insatsen att ha flera befälsögon på plats med byggnadsteknisk kännedom som kunde förutse denna spridning.
- Lärdomar från Axamo att skriva temperatur på väggen från samma punkt med värmekameran användes med framgång för att konstatera temperaturnedgång i insatsens slutskede.
- Brandorsaken är inte helt klarlagd ännu men det mesta pekar på ett tekniskt fel i en inplastningsmaskin med gods i samt att branden pågått i flera minuter innan den upptäcktes. Automatiskt brandlarm fanns inte.

JOHAN RÖNMARK  
RÄDDNINGSTJÄNSTEN GISLAVED-GNOSJÖ  
7180 VID INSATSEN



# Rapportering i Daedalos vid suicidlarm

I Jönköpings län pågår för närvarande en forskningsstudie angående suicidfall. Flera personer på Hälsohögskolan i Jönköping är engagerade i arbetet. Syftet med studien är att finna vägar för att genomföra preventiva åtgärder när det gäller suicid. Detta är en av anledningarna till att det är viktigt att vi på räddningstjänsterna har en bra dokumentation över de suicidlarm vi åker på.

Suicidrapporter är kanske något som vi inte fyller i varje dag i våra händelserapporter. Vi använder oss av Daedalos-systemet för vår rapportering. Det har kommit in förfrågningar om hur suicidrapporteringen ska gå till och därför vill jag nu göra en mall.

Vid Hot om suicid/självordsförsök ska vi fylla i den vanliga händelserapporten samt även en tilläggsrapport för suicid. Detta gäller för alla suicidlarm förutom vid Händelse utan risk för skada enligt följande stycke.

## EXEMPEL

Som exempel kan nämnas att en person uppehåller sig vid ett järnvägsspår på ett till synes otillbörligt sätt. RTJ larmas och åker dit tillsammans med polis och ambulans. Om ett omhändertagande görs, ska detta dokumenteras i händelserapporten samt även i suicidrapporten. Om varken RTJ, polis eller ambulans upptäcker någon händelse, kodar vi inte detta som suicidlarm utan som Händelse utan risk för skada precis som vid alla andra larm, där vi inte hittar någon olycksplats eller drabbad person. Någon kan ha sett en person vid ett järnvägsspår och trott att något suicidalt varit på gång, men när vi kommit dit är personen försvunnen. Detta är en typisk Händelse utan risk för skada. I detta fall behöver därför inte någon suicidrapport fyllas i. Ett annat exempel är när en anhörig blivit orolig och ringt 112, när en närstående inte svarat i telefon. Personen i fråga kan tidigare ha uttryckt självmordstankar. När larmade enheter kommer till platsen, ligger personen och sover och är totalt frågande inför orsak-

en till larmet. Detta är också en Händelse utan risk för skada.

## ENLIGT LARMPLAN

När vi larmas om Hot om suicid, åker vi enligt en larmplan där RTJ, polis och ambulans deltar i uttryckningen. Många gånger bedömer polis eller ambulans att RTJ inte behövs på platsen och vänder därför oss. Men händelsen ska ändå alltid dokumenteras hos RTJ och därför måste ledningsenheten åka fram till platsen för att inhämta information och bilda sig en uppfattning om vad som hänt. Detta för att kunna fylla i suicidrapporten korrekt. Om ledningsenheten trots allt inte åker fram till skadeplatsen, skulle viss information kunna hämtas hos polisen senare. Det kan dock vara svårt att nå den insatta polispatrullen, som t ex kan vara upptagen med ett nytt ärende. I många fall glömmer man bort att kontakta polisen. Rekommendationen är att ledningsenheten alltid åker fram och skaffar den information som han/hon behöver även om övriga styrkan vänder hemåt. De rapporter som räddningstjänstens ledningsenhet skriver i ligger till grund för utvecklingen av den gemensamma larmplanen inom ramen för F-samverkan.

## HUR FYLLER MAN I SUICIDRAPPORTEN?

På första sidan i händelserapporten ska man sätta ett kryss i rutan för **Suicidrapport** under rubriken **Tillägg**.



Därefter går man till nästa flik, **Skador**. OBS! Under **Personskador** måste man fylla i att en person är skadad även om personen inte är fysiskt skadad. Skadan kan vara av psykisk karaktär. *Om man inte kryssar i denna ruta, kommer man inte åt Suicidrapporten.* Fyll i rutan **Ja** på person skadad och klicka på plustecknet.



I den nya dialogrutan, klicka på **Lägg till person**. Vid ifyllande av skador finns tre alternativ att välja på:

1. Omkommen på plats
2. Avtransporterad till vårdenhet

(I de allra flesta fall är det "Avtransporterad till vårdenhet" som gäller. Klicka på detta alternativ, vilken enhet som än gjort transporten.)

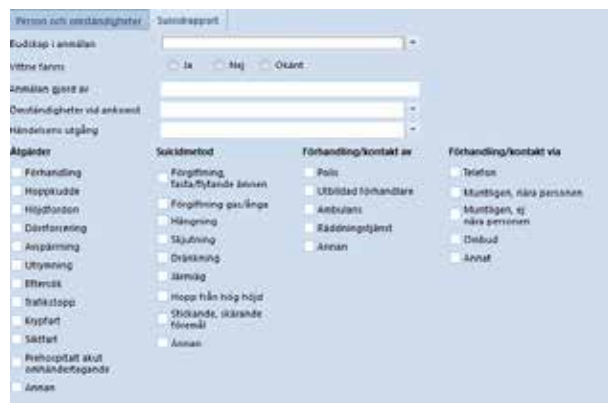
3. Enbart omhändertagen på plats av ambulans, räddningstjänst eller polis.

Klicka på aktuellt alternativ. Fyll i kön och åldersgrupp.

Ifall personen t ex var ett vittne på plats och omhändertogs av denna anledning så kryssar du i "**Ingen komplett tillägsrapport för denna person**". Fliken "Suicidrapport" är enbart till för den suicidal patienten.



Klicka därefter på fliken Suicidrapport.



Fyll i information vid varje rubrik. Under varje list finns färdiga alternativ.

Under listen vid rubriken "Omständigheter vid ankomst" finns alternativet "Ej suicidfall". Detta alternativ kommer aldrig att bli aktuellt att klicka på, eftersom ingen suicidrapport ska upprättas vid Händelse utan risk för skada.

Stäng ner suicidrapporten, när alla uppgifter fyllts i.

Fortsätt med händelserapporten.

KENNETH HERMANSSON

RÄDDNINGSTJÄNSTEN JÖNKÖPING

## Personalnytt

THOMAS JOHANSSON  
Sotningskoordinator

Jag heter Thomas Johansson är 50 år och uppvuxen utanför Helsingborg, där jag -89 startade min bana inom räddningstjänsten. Efter 15 år i Helsingborg, fick jag 2004 ett erbjudande om en ny tjänst i ett par mindre grannkommuner som jag valde att hoppa på. Yrkesbanan inom räddningstjänsten har innehållit många olika inriktningar bl.a som brandman/ambulanssjukvårdare, brandförman, brandmästare, inre och yttre ledningsbefäl, en del olika chefsbefattningar mm. Mellan 95-07 ägnade jag stora delar av min tid till att utbilda räddningspersonal på olika nivåer, både nationellt och internationellt. Från 2012 och tom 2013 var inriktningen på mitt arbete fokuserat på förebyggande frågor inkl. sotning. Efter 2013 har jag arbetat mer med tyngdpunkt på befälsutveckling/ledningsstruktur för N1-N3 befäl (SL, IL och VBI) samt i ett flertal olika kommunövergripande samverkansprojekt. Övrig operativ erfarenhet är 15 år som IL och 5 år som stabschef i Skåne. Är sedan ett par år tillbaka sambo med Eva som sedan i vintras arbetat på rådhuset i Jönköping. Min tjänst här är inriktad på att samordna sotningsfrågorna i Aneby, Eksjö, Habo, Jönköping, Mullsjö, Sävsjö och Vaggeryds kommuner. Jag ser fram emot utmaningarna i uppdraget och hoppas kunna motsvara förväntningarna i det samma.



ANTON FAST  
Brandingenjör Gislaved-Gnosjö

25 år, uppvuxen i Mahult utanför Halmstad. Tog examen från brandingenjörsprogrammet vid LTH och RUB i Revinge 2018. Började på enheten för utvärdering och lärande i Gislaved i januari i år. Jobbar med tillsyn LSO, tillstånd och tillsyn LBE, byggprocess och kommer även vara med som instruktör i farliga ämnen på GRIB-utbildningen. Kommer dessutom börja åka som yttre befäl i november.



## Resa till Rote Hahn/Interschutz 2020

Nu är dé dags att boka din plats på resan till världens i särklass största brandmässa (INTERSCHUTZ - Ready for the Future- INTERSCHUTZ). Boka in tiden från måndag den 15 juni till 18 juni 2020 i almanackan och lägg undan en slant till resan/ ligg på din chef om att få ett bidrag till resan.

### VARFÖR?

Bästa tillfället att se vad som hänt och händer i världen under det närmaste decenniet avseende:

*Räddningsfordon  
Räddningsmateriel  
Brandskyddsinstallationer  
Byggnadstekniskt brandskydd  
Och en massa annat i hela blåljusvärlden*

- Har man sett Rote Hahn har man en betydande del av omvärldsbevakningen fixad.
- Vi i Sverige må vara bäst på rökdykning men när det gäller andra sätt att möta nödlägen, så är många andra länder duktigare än vi och det är klokt att lära av dessa.
- Mer än 1000 utställare från världens alla hörn och oerhört påkostade mon-

trar och hyfsade förevisningar.

- Det är roligt att tillsammans med kollegor stöta och blöta vad man utvecklar i andra hörn av världen.

### INFORMATION

Räddningstjänsten Aneby i samverkan med Sveriges brandbefäls riksförbund planerar att genomföra en resa till Hannover enligt nedan:

- Utfärd från Jönköping måndag morgon den 15 juni 2020.
- Framme vid hotell i Hannover måndag kväll och inkvartering.
- Tisdag besök på mässan.
- Onsdag besök på mässan.
- Onsdag kväll hemfärd och åter i länet på torsdagen 15 juni 2020.

Pris: Hotell och resa 3600kr. Entrébiljett ingår inte i priset utan den löser man själv och den kostar ca 40 euro. (Minst 35 anmälda för att resan ska bli av.)

Anmäl dej genom att senast den 25 oktober maila till [tobias.arvasen@aneby.se](mailto:tobias.arvasen@aneby.se).

TOBIAS ARVÅSEN

RÄDDNINGSTJÄNSTEN ANEBY

## Pride 2019

Lördag 24 augusti var det Jönköpings tur att arrangera Prideparaden. Räddningstjänsten Jönköping har deltagit flera år tidigare men då endast men några enstaka kollegor.

I år hade vi marknadsfört paraden ytterligare och det gav resultat. Vi blev 14 deltagare från heltid samt deltidstationerna som manifesterade för allas lika värde. Även Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö deltog och gick i paraden med Gislaveds kommun. Nästa år är fler Räddningstjänster från RäddsamF välkomna att anmäla sig. Vi kan gå tillsammans och de som är intresserade kan anmäla sig till mig nästa år.

Tack alla som deltog och visar att Räddningstjänsten är till för ALLA.



Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö.

SAMI BELGE

BRANDMAN

RÄDDNINGSTJÄNSTEN JÖNKÖPING



## Brinnovation 2019

Sveriges största innovations-tävling för brandsäkerhet – Brinnovation med temat ”brand i bostäder” avgjordes i samband Brandskyddsföreningens 100-årsjubileum i våras. Daniel Abrahamsson från Mullsjö fick ta emot andrapris i för sin innovation Pulverlansen.

Pulverlansen är en portabel släckutrustning som möjliggör en effektiv insats direkt in i brandrummet från en säker plats utanför byggnaden. Utrustningen kopplas med snabbkopplingar till en pulversläckare och angreppet sker

genom att borra ett hål i en fönsterkarm in i brandrummet, vilket görs med en batteridrivna bormaskin.

### FÖRSTAPRIS

Första plats, och en vinst på 100.000 kr gick till Flamman & Lågan – Rädda. Varna. Larma. Släck.

Ett utbildningsmaterial för landets skolbarn av Camilla Andersson, Eva Forssell och Cina Nilsson. Ett utbildningsmaterial i olika format, (teater, film och bokform), som når skolbarn i hela landet för att i tidig ålder uppmärksammas på hur man kan förebygga brand och vad man ska göra om branden ändå bryter ut.

Följ Brandskyddsföreningen Jönköpings län på facebook och Instagram! Gilla och dela!

<https://www.facebook.com/brandskyddsforeningenjonkopingslan/>

<https://www.instagram.com/brandskyddsforeningenjonkoping/>



**Brandskyddsföreningen**  
Jönköpings län

Räddningsplankan  
ges ut av RaddSam F

Ansvarig utgivare  
Göran Melin  
goran.melin@jonkoping.se

Redaktör  
Maria Boqvist  
maria.boqvist@jonkoping.se

Redaktionskommitté  
RaddSam F-kontoret

RaddSam F  
Kansli på Höglandets  
räddningstjänstförbund

Postadress  
Höglandets räddningstjänstförbund  
571 80 Nässjö

Webbplats  
www.raddsamf.se

Telefon  
0383-46 77 00

E-post  
hoglandet@raddningstjansten.com

