

Uppgiftskatalog med mål för Vatteningenhet, VE

1.4.1 Objekt/adress (i)

- kunna hitta till alla automatlarmobjekt med hjälp av adressen.
- ha god adresskännedom inom de större bostadsområdena.

1.6.4 Fordonskunskap (i)

- Skall inneha godkänd examination på fordonet:
- Koppla upp dubbelrullad slang till baspunkt, fyllning av slangen, pumptryck 6 bar, urluftning vid pumpen, max 30s, tiden mäts från det att handbromsen har lagts i.
- Samma som punkt 1 men med nödöppning av bottenventilen, max 50s.
- Redogöra för samtliga larmpunkter i påbyggnadens varningssystem.
- Redogöra för och utföra samtliga punkter som ingår i "daglig tillsyn".
- Gått igenom fordonets instruktionspärmar
- Upptagning av vatten från öppet vattentag, fyllning av tank samtidigt som 1000l/min tas ut från uttagen.
- Redogöra för pumpkapacitet, tankvolym, motoreffekt, totalvikt, bredd, höjd samt antal växlar i växellådan
- Köra och backa i körbana, se bilaga maxtid 1 min och 50 s.
- Redogöra för antalet dräneringsställen i rörsystemet som normalt ska vara öppna samt hur dessa stängs om fel uppstår. Redogöra för termoventilens och kylledningens funktion.
- Redovisa luftfjädringens funktion, max höjd-normalhöjd-lägsta höjd.

1.6.5 Materielkunskap (i)

- känna till vilken materiel som ingår i enheten, samt var den är placerad.

1.6.6 Utryckningskörning (i)

2.1.1 Brandkunskap allmän (i)

- ha god kunskap om brandgaser och övertändning.
- ha god kännedom om brännbarhetsområde för olika gasblandningar.
- ha god kännedom om glödblandning samt hur den ska bekämpas.

2.1.4 Särskilda risker

- veta risker, säkerhetsavstånd samt rutiner vid bränder med gasflaskor involverade.
- utföra en säker kylning samt utföra läckagekontroll av gasflaskor.
- känna till acetylens sönderdelning samt veta hur det uppstår och vad som kan förvärra den.
- känna till begreppet BLEVE samt hur BLEVE kan förhindras vid brandpåverkan av cisterner med brännbar gas.
- veta förutsättningar för dammexplosioner samt bedöma riskerna i samband med dessa.
- kunna hantera och släcka en brand i en silo/behållare med brännbart damm eller pulver.
- kunna släcka en metallbrand på säkert sätt samt veta riskerna vid felaktigt vald släckmetod.

2.2.2 Brandgasventilation (i)

- känna till det tidiga brandförloppet
- känna till övertändningens natur
- känna till den fullt utvecklade branden
- känna till avsvältningsfasen

2.2.6 Utvändig släckning nivå 1, marknivå (g) Bemanning: 1

- självständigt kunna utföra utvändig släckning genom att lägga ut en slangledning på 60 sekunder max 50 meter från bilen och påbörja vattengivning med normalt strålrör
- självständigt kunna utföra utvändig släckning genom att lägga ut en 76 mm slangledning på 120 sekunder max 50 meter från bilen och påbörja vattengivning med backupstrålrör eller vattenkanon.

2.4.1 Skogsbrand (i)

- känna till skogsbrandens natur och hur den sprider sig
- känna till hur vegetation, topografi, väder, tid på dygnet och fuktighet påverkar spridningen av branden.
- känna till begreppen eldband, brandfront, brandfrontens flyglar, brandområdets rygg och brandområdets
- känna till och kunna använda sig av de olika släckmetoder som finns att använda.

2.6.1 Hydraulik (i)

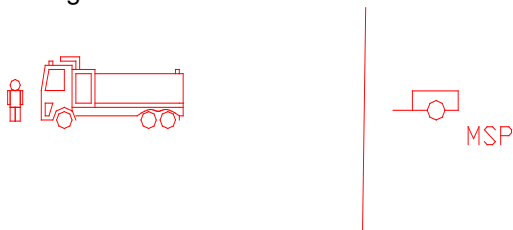
- känna till grundläggande fysikaliska egenskaper om vatten.
- kunna definiera begreppen viskositet och densitet.
- känna till brandpostnätets normala kapacitet.
- känna till innebörden av vad konventionellt- och alternativt brandpostsystem innebär.
- kunna grundläggande hydraulik såsom olika benämningar på tryck, enklare friktionsförlustsberäkningar

- känna till hur man kan minska tryckförluster i ett slangsystem (slangdimension, dubblering etc.)
- kunna koppla upp rätt slangsystem vid normal rökdykning samt rökdykning vid hög riskmiljö.
- kunna strålrörens egenskaper

2.6.3 Vattenförsörjning nivå 2, tankbil (g) Bemanning: 1

- kunna påbörja vattenförsörjning med vatten från tankbil inom 60 sek
- kunna genomföra körning av vatten i skytteltrafik
- kunna köra fram 300 l/min i snitt på ett avstånd av 1-5 km mellan brandplats och vattentag.
- kunna manövrera fast monterad vattenkanon
- kunna angöra motorspruta på korrekt sätt samt köra med säkert uttag av vatten utan risk för igensättning
- kunna felsöka vid problem med vattenförsörjning från tankbil och motorspruta samt åtgärda fel.

Vattenkörning med tankbil.



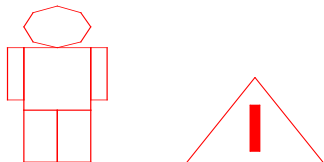
2.6.6 Vattenförsörjning nivå 5, motorspruta (g) Bemanning: 1

- kunna angöra en bogserbar motorspruta till öppet vatten och påbörja vattengivning på 120 sekunder.
- kunna angöra motorspruta på korrekt sätt samt köra med säkert uttag av vatten utan risk för igensättning
- kunna felsöka vid problem med vattenförsörjning från tankbil och motorspruta samt åtgärda fel.
- känna till kapacitet vad gäller tryck och flöde samt begränsningar i sughöjd
- känna till bränsleförbrukning och kunna utföra smörjning och kontroller för drift under lång tid
- kunna angöra en bärbar motorspruta till öppet vatten och påbörja vattengivning på 120 sekunder.

3.2.2 Trafikolycka nivå 2, varning samt hel eller delvis avstängning av vägbanan (g) Bemanning: 1

- känna till hur fordonen ska ställas upp samt hur olycksplatsen bör skyltas samt kunna utnyttja buffertfordon för säkring av arbetsplats.

Varning samt hel eller delvis avstängning av vägbanan



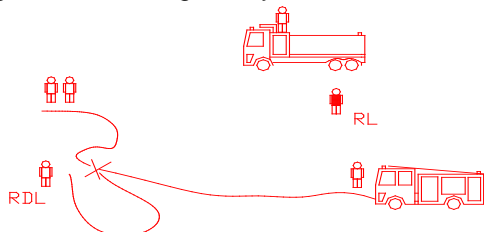
3.3.1 Flygolycka (i) (i de fall flygplats finns i närområdet)

- ha god kännedom om flygplatsområdet och dess närhet.
- kunna vattenförsörja Luftfartsverkets brandbilar.

3.3.2 Flygolycka nivå 1, släckning och livräddning vid olycka med mindre flygplan (g) Bemanning 1+5

- kunna utföra släckning av brand samt säkra utrunnet bränsle mot brand.
- kunna utföra losstagning och omhändertagande av enstaka personer i flygplanet

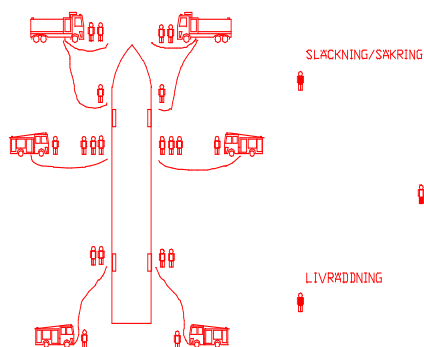
Släckning och livräddning vid olycka med mindre flygplan



3.3.3 Flygolycka nivå 2, släckning och livräddning vid olycka med större flygplan (g) Bemanning 1+24

- I område med flygplats skall räddningsstyrkor enligt räddningsinstruktionen skall tillsammans med Luftfartsverkets brand och räddningsstyrka och övriga samverkande myndigheter kunna utföra brandsläckning och livräddning vid flygolycka med det största reguljära flygplanet som trafikerar flygplatsen. I övriga områden

Släckning och livräddning vid olycka med större flygplan



3.13.1 Vintertjänst nivå 1 (g)

Bemanning: 1

- kunna särskilda åtgärder för motorsprutor före, under och efter körning i stark kyla
- kunna minimera frysrisk i slangsystem och strålrör
- kunna angöra brandpost vintertid
- kunna ta upp hål i tjock is för sugsil
- känna till risker vid seriekörning av motorsprutor
- kunna rätt förbereda sig för och tjänstgöra i stark kyla samt känna till risker med att vistas ute i stark kyla
- kunna förebygga driftstörningar på fordon samt återställa fordon vintertid
- känna till och kunna använda de hjälpmedel som finns för körning i halt väglag

4.1.1 Räddningskemi (i)

- känna till fysikaliska och kemiska egenskaper, reaktioner och begrepp.
- känna till vilka risker som finns inom släckområdet/kommunen vad gäller farliga ämnen och farligt gods på
- känna till hur skadeplatsen kan organiseras med zoner (het-varm-kall) och avspärningar (inre-yttre) vid en olycka med farliga ämnen eller farligt gods.
- känna till hur ansvarsområden samt samverkan mellan räddningstjänst, sjukvård och polis kan fungera vid en olycka med farliga ämnen eller farligt gods.
- känna till vad begreppen flampunkt och brännbarhetsområde med undre och övre brännbarhetsgräns samt
- känna till varför och var en värmepåverkad cistern ska kylas.
- ha kännedom om olika beslutsstöd och förståelse för på vilka grunder befälen fattar beslut. Kunna utnyttja enkelt beslutsstöd i form av generell åtgärdskalender