

Uppgiftskatalog med mål för Tung räddning SE

1.6.5 Materielkunskap (i)

-känna till vilken materiel som ingår i enheten, samt var den är placerad.

3.2.1 Trafikolycka nivå 1, materielförsörjning samt säkring av olycksplats (g) Bemanning: 1

-kunna göra en personbil, lastbil och buss strömlös inom 60 sek.

-känna till risker med airbag samt veta hur dessa ska hanteras.

-kunna hantera de hydraulverktyg som finns på släckbilarna samt känna till dess kapacitet.

-känna till utrustningen i ambulanserna samt vara ambulanspersonalen behjälplig vid skadeplatsen.

-känna till hur fordonen ska ställas upp samt hur olycksplatsen bör skyltas.

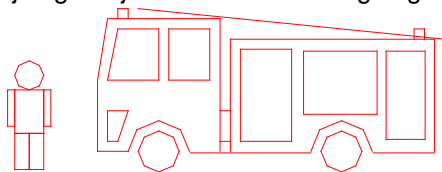
-känna till hur övrig räddningsutrustning kan användas för säkring och lyft.

-känna till konstruktionen för en personbil vad gäller bärande balkar och klippmöjlighet.

-känna till konstruktionen för lastbilshytt och busschassi vad gäller bärande balkar och klippmöjligheter.

-kunna säkra olycksplatsen mot brand inom 60 sek.

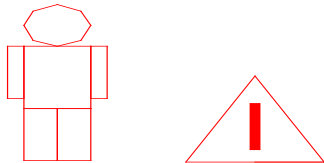
Materielförsörjning till sjukvårds- och losstagningsarbete samt säkring av olycksplats.



3.2.2 Trafikolycka nivå 2, varning samt hel eller delvis avstängning av vägbanan (g) Bemanning: 1

-känna till hur fordonen ska ställas upp samt hur olycksplatsen bör skyltas samt kunna utnyttja buffertfordon för säkring av arbetsplats.

Varning samt hel eller delvis avstängning av vägbanan



3.2.3 Trafikolycka nivå 3, losstagnation av fastklämd med hjälp av hydraulverktyg (g) Bemanning: 2

-kunna göra en personbil, lastbil och buss strömlös inom 60 sek.

-känna till risker med airbag samt veta hur dessa ska hanteras.

-kunna hantera de hydraulverktyg som finns på släckbilarna samt känna till dess kapacitet.

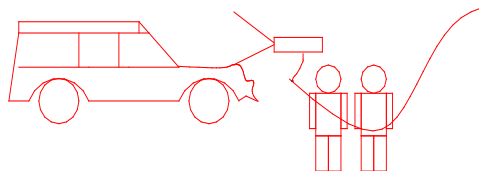
-känna till utrustningen i ambulanserna samt vara ambulanspersonalen behjälplig vid skadeplatsen.

-känna till hur övrig räddningsutrustning kan användas för säkring och lyft.

-känna till konstruktionen för en personbil vad gäller bärande balkar och klippmöjlighet.

-känna till konstruktionen för lastbilshytt och busschassi vad gäller bärande balkar och klippmöjligheter.

Losstagnation av fastklämd med hjälp av hydraulverktyg



3.2.4 Trafikolycka nivå 4, omhändertagande av skadad (g) Bemanning: 1+3

-kunna varna och skylta riksväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.

-kunna varna och skylta motorväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.

-kunna säkra olycksplats mot brand och vådautlösning av airbag genom brytning av el samt skumbeläggning/beredskap inom 120 sek.

-kunna ge tillträde för sjukvårdsinsats.

-kunna ge första hjälpen.

-kunna spräcka sidorutan med körnare.

-kunna såga vindrutan med glassåg alternativt ta bort den hel.

Omhändertagande av skadad



3.2.5 Trafikolycka nivå 5, enklare losstagning med hydraulverktyg och omhändertagande av skadad (g)

- kunna varna och skylta riksväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
- kunna varna och skylta motorväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
- kunna säkra olycksplats mot brand och vådautlösning av airbag genom brytning av el samt skumbeläggning/beredskap inom 120 sek.
- kunna ge tillträde för sjukvårdsinsats.
- kunna ge första hjälpen.
- kunna spräcka sidorutan med körnare.
- kunna såga vindrutan med glassåg alternativt ta bort den hel.
- kunna utföra losstagning av skadad person i personbil genom att lyfta bort alternativt vika undan taket. Denna insats skall kunna påbörjas inom 60 sekunder från framkomst.
- kunna säkra vält personbil.
- kunna stabilisera bil genom pallning under tröskel.
- kunna skapa utrymme i mellan ratt och stol genom att bända isär dörröppningen.
- kunna forcera dörr med hjälp av spridare.

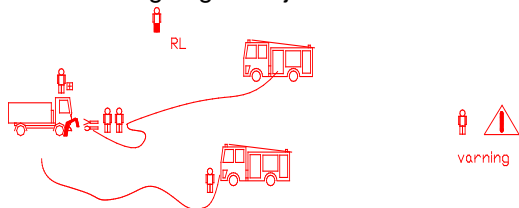
Enklare losstagning med hydraulverktyg och omhändertagande av skadad



3.2.6 Trafikolycka nivå 6, komplicerad losstagning och sjukvård av enstaka skadade samt säkring (g)

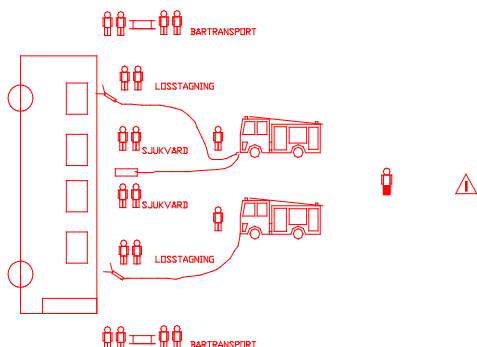
- kunna varna och skylta riksväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
- kunna varna och skylta motorväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
- kunna säkra olycksplats mot brand och vådautlösning av airbag genom brytning av el samt skumbeläggning/beredskap inom 120 sek.
- kunna ge tillträde för sjukvårdsinsats.
- kunna ge första hjälpen.
- kunna spräcka sidorutan med körnare.
- kunna såga vindrutan med glassåg alternativt ta bort den hel.
- kunna utföra losstagning av skadad person i personbil genom att lyfta bort alternativt vika undan taket. Denna insats skall kunna påbörjas inom 60 sekunder från framkomst.
- kunna säkra vält personbil.
- kunna stabilisera bil genom pallning under tröskel.
- kunna skapa utrymme i mellan ratt och stol även i tunga fordon genom att bända isär dörröppningen.
- kunna forcera dörr med hjälp av spridare.
- kunna utföra losstagning av fastklämd person ur lastbilshytt.
- kunna bygga arbetsplattform framför lastbilshytt av stegar.
- samtidigt kunna utföra losstagning i personbil och säkring av olycksplats mot brand. Arbetet skall kunna påbörjas inom 60 sekunder.

Komplicerad losstagnung och sjukvård av enstaka skadade samt säkring vid personbils- och lastbilsolyckor.



3.2.7 Trafikolycka nivå 7, insats i vält buss, losstagnung ur tunga fordon (g) Bemanning: 1+18

- kunna varna och skylta riksväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
 - kunna varna och skylta motorväg med fyra varningsanordningar, bloss samt rätt placera fordon för att skapa en säker arbetsplats vid trafikolycka inom 120 sek.
 - kunna säkra olycksplats mot brand och vådautlösning av airbag genom brytning av el samt skumbeläggning/beredskap inom 120 sek.
 - kunna ge tillträde för sjukvårdsinsats.
 - kunna ge första hjälpen.
 - kunna spräcka sidorutan med körnare.
 - kunna såga vindrutan med glassåg alternativt ta bort den hel.
 - kunna utföra losstagnung av skadade personer i bussar och lastbilar
 - kunna säkra vält buss inom 4 min med hjälp av stöttor
 - kunna stabilisera buss genom pallning under tröskel inom 4 min.
 - kunna skapa utrymme i mellan ratt och stol i buss genom att bända isär dörröppningen.
 - kunna utföra losstagnung av fastklämda personer ur buss genom dellyft av buss
 - kunna utföra dellyft av tunga fordon
 - kunna bygga arbetsplattform framför tunga fordon
- Räddningsinsats i vält buss



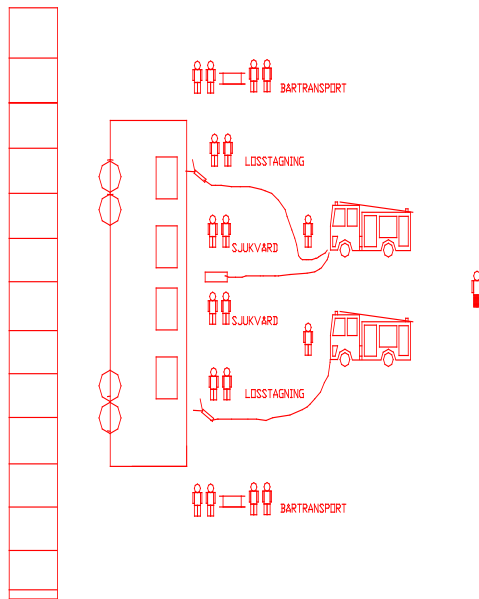
3.4.1 Tågolycka nivå 1 påkörd person (g) Bemanning: 1+4

- kunna lyfta del av vagn för att frigöra fastklämd person

3.4.3 Tågolycka nivå 3, insats vid persontågolycka med en vält vagn (g) Bemanning: 1+18

- känna till insatskort för aktuella tågtyper
- känna till risker med starkström och brandfarlig vara ombord på tåg.
- känna till riskavstånd vid högspänning.
- kunna lyfta del av vagn för att frigöra fastklämd person
- kunna utföra losstagnung av skadade

Räddningsinsats vid persontågsolycka med en vält vagn



3.11.1 Lyftning och vinschning (i)

- kunna hantera räddningstjänstens förekommande kranar och vinschar samt veta belastningsgränser och kunna använda block för ökad utväxling
- kunna utföra lyft med lyftkuddar med samtidig pallning.