



# Åtgärder vid misstanke om person på spårområde

Skriven av  
Fastställd av

Göran Melin  
RäddSam F  
mötet

Fastställd den  
Reviderad av  
Reviderad den

2012-12-18  
Göran Melin  
2015-04-23

Rutinen är antagen av RäddSam F mötet 2012-12-18 samt styrgrupp F samverkan 2013-01-30

*Inom Jönköpings län finns en etablerad samverkan mellan räddningstjänsterna, polisen, ambulanssjukvården och SOS Alarm. Denna rutin är framtagen i samverkan mellan dessa aktörer och Trafikverket. Rutinen är antagen av styrgrupp F samverkan 2013-01-30*

*Trafikverket har tagit fram en rutin (TRV 2011/14080) som beskriver Trafikverkets hantering av trafikstopp då suicidnära personer finns eller förmodas finnas i spårområde. Denna rutin för RäddSam F bygger på Trafikverkets rutin. Trafikverkets ledningscentral kan begränsa hastighet eller stoppa tågtrafik i syfte att rädda liv.*

**Räddningsledare** kan enligt Lagen (2003:778) 6 kap 2§ om skydd mot olyckor fatta beslut om ingrepp i annans rätt. Om en människa kan antas befinna sig i spårområde kan räddningsledare fatta beslut om att stoppa tågtrafik eller begränsa hastigheten i syfte att rädda liv.

**Polisen** kan också meddela Trafikverket att en person befinner sig på eller invid spåret och Trafikverket kan då fatta ett eget beslut om trafikstopp eller begränsning av hastighet.

## **Nödregel när fara hotar liv, hälsa och egendom**

**Nödregeln** i Brottsbalken (1962:700) 24 kap 4§ är användbar när fara hotar liv, hälsa, egendom eller något viktigt av rättsordningen skyddat intresse. En gärning som någon begår i nöd utgör brott endast om den med hänsyn till farans beskaffenhet, den skada som åsamkas annan och omständigheterna i övrigt är oförsvarlig. Nöd föreligger när fara hotar liv, hälsa, egendom eller något annat viktigt av rättsordningen skyddat intresse. Lag (1994:458). Nöd kan åberopas av alla.

## **Konsekvenser för tågtrafiken**

Syftet med att differentiera åtgärderna enligt tabellen nedan är att inte onödigtvis stoppa tågtrafik om det inte är uppenbart att det finns en person i spårområdet. Konsekvenserna av trafikstopp blir väldigt stora redan efter kort tids stopp varvid diskussion kan uppstå om rimligheten i trafikstoppet.

En fördel av att tågen går med starkt reducerad fart är att möjligheten att upptäcka personer invid spårområdet ökar i och med att lokförare kan observera den aktuella sträckan. Ytterligare en fördel är att störningarna för tågtrafiken minimeras genom att tågen inte blir stående på kö utan försiktigt kan passera den berörda spårsträckan för att därefter återigen kunna gå med normal fart.

Krypfart och siktart innebär möjlighet att stoppa tåget på kort sträcka om person upptäcks i spårområdet.

<b>Skriven av</b>	Göran Melin
<b>Fastställd av</b>	RäddSam F mötet
<b>Fastställd den</b>	2012-12-18
<b>Reviderad av</b>	Göran Melin
<b>Reviderad den</b>	2015-04-23

## Akuta åtgärder

Om larm inkommer på nödnumret 112 skall SOS på stående uppdrag av räddningsledaren begära åtgärder enligt tabell nedan. Polis skall oavsett SOS också begära åtgärder då polisen ibland kan vara själva på plats.

Samverkan skall ske mellan LKC och SOS vid gemensamma insatser angående vilken nivå på åtgärder som skall begäras av Trafikledningscentralen.

Följande begrepp skall användas vid begäran om trafikstopp i kontakter mellan räddningsledare eller polis samt trafikverkets ledningscentral. Ange positionen för händelsen så exakt som möjligt. Använd om möjligt kilometermarkering.

**Namn och funktion skall utväxlas vid dessa samtal.**

<b>Situation</b>	<b>Räddningsledare eller polis begär följande:</b>	<b>Åtgärder som vidtas av trafikledningscentralen</b>	<b>Spår kan beträdas av räddningspersonal eller polis</b>
<b>Hög sannolikhet</b> att suicidal finns på spåret eller i direkt anslutning och platsen är känd. <b>Normalt första åtgärd</b> tills personal kommit till platsen och skapat sig en uppfattning om situationen.	<b>Trafikstopp</b>	Alla tåg/rörelser stoppas på order av trafikledningscentralen	Ja, efter att trafikstopp har bekräftats av trafikledningscentralen.
<b>Viss sannolikhet</b> att suicidal finns på spåret, platsen är inte helt känd. Kan tillämpas om inte personen direkt påträffas på den förmodade platsen. Här används lokföraren för att inhämta mer information t.ex. exakt plats, om personen fortfarande är kvar osv.	<b>Siktfart</b>	All trafik körs i <b>högst 40 km/h</b> Lokförare har möjlighet att stanna inom den sträcka som kan överblickas.	Nej
Om platsen är känd t.ex. norra änden på Nässjö central. Krypfart kan användas för att ta in tåg till plattform så att resenärer kan kliva av.	<b>Krypfart</b>	Lokförare har stor möjlighet att stanna om person upptäcks i spårområdet.	Nej

## Återkallning av åtgärd

Innan trafikstopp, krypfart eller siktfart återkallas skall trafikledningscentralen ha fått klartecken från den eller de organisationer som begärt åtgärden. Namn skall utbytas för att undvika felaktigheter. Om både SOS och polisen har begärt åtgärd så skall båda återkalla åtgärden innan trafikledningscentralen får släppa på trafik. Observera att vid trafikstopp uppstår alltid en risk för spontanevakuering av tåg.